



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. Informações Básicas

#### 1.1. Processo Digital nº 1376/2026

#### 1.2. Objeto

Registro de preços visando futuros e eventuais recapes e/ou vulcanizações de pneus da frota municipal.

### 2. Designação da Equipe de Elaboração

Servidor: Alan Luiz Griebeler

Designação: Secretaria Municipal de Administração e Finanças

### 3. Fundamentação Legal

A presente contratação fundamenta-se:

- **Lei Federal nº 14.133/2021** – Lei de Licitações e Contratos Administrativos.
- **Decreto Municipal nº 95/2023** – Elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares – ETP.
- **Decreto Municipal nº 96/2023** – Procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços.
- **Decreto Municipal nº 107/2023** – Regulamenta, no âmbito municipal, as sanções administrativas.
- **Decreto Municipal nº 91/2023** – Funcionamento da comissão de contratação e a atuação dos gestores e fiscais de contratos, da atuação da advocacia pública e do controle interno nas licitações e contratações, no âmbito da administração pública municipal.
- **Portaria Municipal nº 030/2025**– Nomeação de fiscais e gestores.
- **Lei Municipal nº 1229/2025** - Institui a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e institui o “**Programa Compras**



**Municipais**”, para fins de operacionalização da referida Política Municipal.

- **Decreto Municipal nº 98/2025** - Regulamenta o “Programa Compras Municipais”, referente a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e dispõe sobre a elaboração e divulgação do Plano de Contratações Anual, para fins de concretização do referido programa.

## 4. Descrição da Necessidade e Justificativa

A contratação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus mostra-se necessária para assegurar a continuidade, economicidade e eficiência na manutenção da frota de veículos e máquinas do Município.

Considerando que a Administração Pública dispõe de veículos leves, utilitários, caminhões e máquinas pesadas utilizados diariamente na execução de serviços essenciais — como transporte de pacientes, manutenção de estradas, apoio à agricultura e serviços urbanos —, torna-se indispensável garantir condições adequadas de trafegabilidade e segurança. Nesse contexto, os pneus representam um dos principais itens de desgaste, estando sujeitos a avarias decorrentes do uso contínuo, das condições das vias e das atividades desempenhadas.

A recapagem e a vulcanização configuram alternativas técnicas e economicamente vantajosas em relação à substituição integral dos pneus, possibilitando o reaproveitamento da carcaça, desde que em condições adequadas, com significativa redução de custos para a Administração. Além disso, tais serviços contribuem para a sustentabilidade ambiental, ao prolongar a vida útil dos pneus e reduzir o descarte de resíduos.

A ausência de contratação desses serviços pode acarretar aumento expressivo dos custos operacionais, paralisação de veículos e equipamentos, prejuízos à prestação de serviços públicos e riscos à segurança dos usuários e servidores.

Adicionalmente, considera-se a possibilidade de aplicação do benefício da regionalidade, com o objetivo de reduzir custos logísticos relacionados ao transporte dos pneus, bem como proporcionar maior agilidade no atendimento das demandas da Administração, especialmente em situações que exijam resposta rápida para manutenção da frota. Ressalta-se, contudo, que a aplicação efetiva desse benefício será avaliada na fase de elaboração do Termo de Referência, com base em pesquisa





de mercado que comprove a existência de número suficiente de empresas aptas a garantir a competitividade do certame, em conformidade com os princípios da isonomia e da seleção da proposta mais vantajosa.

Dessa forma, justifica-se a necessidade da contratação, visando garantir a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, assegurando a continuidade dos serviços públicos, a economicidade dos recursos e a segurança nas operações.

## 5. Áreas Requisitantes

Área Requisitante	Responsável
Secretaria de Viação, Obras e Serviços Urbanos	Donizete Marques
Secretaria de Promoção Social	Clemari da Motta Finger
Secretaria de Educação, Cultura e Esportes	Cleilde Fabiane

## 6. Descrição dos Requisitos da Contratação

### 6.1. Quais os padrões mínimos de qualidade?

Os serviços de recapagem e vulcanização de pneus deverão ser executados em conformidade com padrões mínimos de qualidade, segurança e desempenho, garantindo a adequada reutilização dos pneus pertencentes à frota municipal, sem prejuízo à integridade dos veículos e à segurança dos usuários e servidores.

A contratada deverá realizar avaliação técnica prévia das carcaças, responsabilizando-se por aceitar apenas aquelas que apresentem condições adequadas para a execução dos serviços, sendo vedado o reaproveitamento de pneus com danos estruturais que comprometam sua segurança e desempenho. Caberá à empresa recusar, de forma justificada, os pneus que não atendam aos requisitos mínimos para recapagem ou vulcanização.

Os serviços de recapagem deverão ser executados com a utilização de bandas de rodagem novas, de boa qualidade e procedência, mediante processos adequados, assegurando perfeita aderência entre a banda e a carcaça, bem como acabamento uniforme, sem deformações, desalinhamentos ou imperfeições que possam comprometer o desempenho do pneu.





No que se refere à vulcanização, os reparos deverão ser realizados com técnicas apropriadas e materiais compatíveis, garantindo a correção eficaz de furos, cortes e demais avarias, sendo vedada a realização de reparos em regiões que comprometam a segurança estrutural do pneu, conforme critérios técnicos aplicáveis.

Os pneus submetidos aos serviços deverão apresentar condições adequadas de vedação, estabilidade e desempenho, não sendo admitidas falhas como vazamentos, bolhas, deformações ou desgaste irregular decorrente de execução inadequada. A durabilidade dos serviços deverá ser compatível com os padrões esperados para pneus recapados, considerando as condições normais de uso da frota municipal.

A contratada deverá oferecer garantia mínima sobre os serviços prestados, comprometendo-se a realizar, sem ônus adicional para a Administração, a correção ou substituição de serviços que apresentem defeitos decorrentes de falhas na execução.

Os serviços deverão ser executados dentro dos prazos estabelecidos, garantindo agilidade no atendimento, especialmente em situações emergenciais, de modo a não comprometer a continuidade dos serviços públicos.

Adicionalmente, a contratada deverá observar as normas de segurança do trabalho, boas práticas operacionais e a correta destinação ambiental de resíduos gerados, assegurando a rastreabilidade dos serviços realizados.

Os serviços que não atenderem aos padrões mínimos estabelecidos poderão ser rejeitados pela Administração, sem prejuízo da aplicação das penalidades previstas em contrato.

## **6.2 Qual deverá ser a duração inicial do contrato?**

Considerando a natureza contínua e a imprevisibilidade da demanda por serviços de recapagem e vulcanização de pneus, a contratação deverá possuir prazo de vigência inicial de **12 (doze) meses**, contados a partir da assinatura do contrato ou da ata de registro de preços.

Nos termos da legislação vigente, o contrato poderá ser prorrogado, desde que demonstrada a vantajosidade para a Administração e mantidas as condições inicialmente pactuadas, observados os limites legais aplicáveis.





No caso de utilização do Sistema de Registro de Preços, destaca-se que a ata terá vigência de até 12 (doze) meses, durante os quais poderão ser firmados contratos dela decorrentes, conforme a necessidade da Administração.

## 7. Levantamento de Mercado

Será realizado posteriormente, na fase de Solicitação e no Termo de Referência.

## 8. Estimativa das Quantidades a Serem Contratadas

Lote 01: Pneu 265x75 R16 Misto			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	12
02	Vulcanização	UN	12

Lote 02: Pneu 1400 24C			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	20
02	Vulcanização	UN	30

Lote 03: Pneu 17,5x25 Comum			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	16
02	Vulcanização	UN	16

Lote 04: Pneu 1000 R20 16L Borrachudo			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	20
02	Vulcanização	UN	30

Lote 05: Pneu 1000 R20 16L Misto			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8





02	Vulcanização	UN	10
----	--------------	----	----

**Lote 06: Pneu 12,5x16 Minicarregadeira**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	12
02	Vulcanização	UN	20

**Lote 07: Pneu 12,5x80 R18 Borrachudo**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	30
02	Vulcanização	UN	32

**Lote 08: Pneu 1400 R24**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	32
02	Vulcanização	UN	40

**Lote 09: 23,1x26 Comum**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8
02	Vulcanização	UN	8

**Lote 10: Pneu 275x80 R22,5 Borrachudo**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	180
02	Vulcanização	UN	180

**Lote 11: Pneu 275x80 R22,5 Misto**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	70
02	Vulcanização	UN	70

**Lote 12: Pneu 23,1x26 Radial**





Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8
02	Vulcanização	UN	12

**Lote 13: Pneu 12,4x24**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8
02	Vulcanização	UN	12

**Lote 14: Pneu 19,5L R24**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8
02	Vulcanização	UN	12

**Lote 15: Pneu 19,5x24**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	8
02	Vulcanização	UN	12

**Lote 16: Pneu 20,5 R25**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	4
02	Vulcanização	UN	8

**Lote 17: Pneu 12,5x80x18 Comum**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	36
02	Vulcanização	UN	42

**Lote 18: Pneu 17,5x25 Radial**

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	20
02	Vulcanização	UN	32







Lote 19: Pneu 185/65 R15			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	4

Lote 20: Pneu 185/70 R14			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	4

Lote 21: Pneu 185/60 R15			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	4

Lote 22: Pneu 225/65 R16C			
Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01	Recapagem	UN	16

## 9. Estimativa do Valor de Contratação

O valor detalhado será elabora na fase de orçamentação e no Termo de Referência.

## 10. Justificativa Para Parcelamento ou Não da Solução

O objeto da contratação será parcelado em lotes, adotando-se como critério a divisão por tipo e/ou dimensão de pneus, em razão das especificidades dos serviços de recapagem e vulcanização. Tal medida é tecnicamente adequada, uma vez que diferentes categorias de pneus demandam processos, materiais e capacidades operacionais distintas por parte das empresas prestadoras.

O parcelamento em lotes homogêneos amplia a competitividade do certame, permitindo a participação de empresas especializadas em determinados segmentos, evitando restrições indevidas e promovendo maior isonomia entre os licitantes. Além







disso, contribui para uma formação de preços mais compatível com a realidade de mercado, evitando a elevação de custos decorrente do agrupamento de itens distintos.

Por fim, destaca-se que a divisão em lotes não compromete a gestão e fiscalização contratual, sendo plenamente viável seu acompanhamento pela Administração. Dessa forma, o parcelamento se mostra a alternativa mais adequada, atendendo aos princípios da economicidade, eficiência e seleção da proposta mais vantajosa.

## **11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Para esta solução, não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

## **12. Alinhamento Entre a Contratação e o Planejamento**

Não está previsto no Plano de Contratações Anual – PCA, pelo motivo de que ele ainda não foi implantado no município. Porém, a contratação se faz necessária conforme as justificativas do item 4 deste ETP.

## **13. Resultados Pretendidos**

Com a presente contratação, pretende-se assegurar a manutenção contínua e eficiente da frota municipal, garantindo que os veículos e máquinas permaneçam em condições adequadas de uso, com segurança e desempenho compatíveis com as atividades desempenhadas pela Administração.

Busca-se, ainda, promover a economicidade na gestão dos recursos públicos, por meio da adoção de serviços de recapagem e vulcanização como alternativa à substituição integral de pneus, possibilitando o reaproveitamento das carcaças em condições adequadas e a consequente redução de custos operacionais.

Outro resultado esperado é a maior agilidade no atendimento das demandas de manutenção, reduzindo o tempo de indisponibilidade dos veículos e equipamentos, o que contribui diretamente para a continuidade e qualidade dos serviços públicos prestados à população.





Por fim, pretende-se garantir a contratação de serviços com padrões adequados de qualidade e segurança, bem como fomentar a competitividade do certame, inclusive com a possibilidade de aplicação de critérios de regionalidade, desde que comprovada sua viabilidade, assegurando maior eficiência, rapidez e vantajosidade para a Administração.

## 14. Providências a Serem Adotadas

Para a adequada execução do objeto, não se vislumbra a necessidade de adoção de providências estruturais relevantes por parte da Administração, tendo em vista que os serviços de recapagem e vulcanização serão realizados nas dependências da contratada, utilizando seus próprios equipamentos, materiais e mão de obra especializada.

## 15. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação de serviços de recapagem e vulcanização de pneus apresenta, em geral, impactos ambientais positivos, uma vez que tais **processos** promovem o reaproveitamento de carcaças, prolongando a vida útil dos pneus e reduzindo a necessidade de descarte e aquisição de novos produtos. Essa prática contribui diretamente para a diminuição da geração de resíduos sólidos e para o uso mais racional de recursos naturais.

Entretanto, os serviços também envolvem potenciais impactos ambientais, especialmente relacionados à geração de resíduos, emissão de poluentes e utilização de insumos químicos durante os processos de recapagem e vulcanização. Caso não sejam adequadamente gerenciados, tais fatores podem ocasionar danos ao meio ambiente, como contaminação do solo e do ar.

Dessa forma, a contratada deverá adotar boas práticas ambientais, incluindo a correta destinação dos resíduos gerados, o cumprimento das normas ambientais vigentes e a utilização de materiais e processos que minimizem os impactos negativos. Recomenda-se, ainda, que a empresa possua as licenças ambientais necessárias para o exercício da atividade.

Por fim, conclui-se que, desde que observadas as normas e boas práticas ambientais aplicáveis, os impactos negativos associados à contratação são





mitigáveis, sendo superados pelos benefícios ambientais decorrentes do reaproveitamento de pneus e da redução de resíduos.

## 16. Fonte de Recurso

Obras – Livre e 504.

Promoção Social – Livre e 940

Educação – 103 e 104

## 17. Viabilidade da Contratação

Este servidor declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

**Alan Luiz Griebeler**  
**Responsável pelo ETP**

